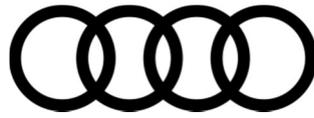




Nutzfahrzeuge



ŠKODA



Ihr Großkundenleistungszentrum

Besuchen Sie uns unter:  
[www.rittersbacher.de](http://www.rittersbacher.de)

# Newsletter

## I/2021

# AKTUELLE THEMEN GROßKUNDENLEISTUNGSZENTRUM

## Grüne Plakette bei Neuzulassungen

Leider ist es uns als Autohaus in Kürze nicht mehr möglich die grüne Plakette selbst zu drucken. Insofern Sie die Zulassung Ihres Neufahrzeuges selbst in die Hand nehmen, bitten wir Sie daher, diese zukünftig direkt bei der Zulassungsstelle drucken zu lassen.



Vielen Dank für Ihr Verständnis!

## Willkommen im Team!

Wir freuen uns Ihnen 2 neue Mitarbeiter in unserem Großkunden-Team vorstellen zu können und freuen uns schon sehr auf die zukünftige Zusammenarbeit.



**Nina Leibner, Verkaufsberaterin**

*"Ich freue mich, Ihnen als Partner der Firma Rittersbacher bei Fragen und Wünschen rund um das Thema Fahrzeugbeschaffung zur Seite zu stehen und hoffe auf eine angenehme Zusammenarbeit.*

*Vor meiner Tätigkeit für die Firma Rittersbacher war ich aktiv im Vertrieb von PKW und Nutzfahrzeugen für Großabnehmer und kommunale Behörden im Rhein-Main-Gebiet tätig."*

**Oliver Singalla, Verkaufsberater**

*„Da ich nun schon seit ca. 6 Jahren in der Rittersbacher-Gruppe tätig bin, zuletzt als Verkaufsleiter im Skoda Zentrum Kaiserslautern, freue ich mich besonders auf die neue Herausforderung im Großkundenleistungszentrum und stehe Ihnen bei Fragen rund um Ihren Fuhrpark gerne unterstützend zur Seite.“*



Gleichzeitig müssen wir uns leider in Kürze von unserem langjährigen Großkundenverkaufsberater Bernd Giermann verabschieden. Herr Giermann war insgesamt 24 Jahre in der Rittersbacher-Gruppe beschäftigt und wird zum 01.05.21 in seinen wohlverdienten Ruhestand gehen. Wir wünschen Herr Giermann alles Gute für seinen neuen Lebensabschnitt und bedanken uns für seinen unermüdlichen Einsatz.

## Audi Q4 Sportback e-tron concept



- Audi präsentiert Coupé-Variante des Q4 e-tron als Concept Car
- Vielseitige Effizienz-Technologien für Reichweiten über 500 Kilometer
- Serienversion startet 2021 als siebtes Elektromodell der Marke Audi

Technisch sind sie eineiige Zwillinge – in der Form setzen beide einen eigenen, unverwechselbaren und charakterstarken Akzent: Der Audi Q4 e-tron concept gab auf dem Genfer Automobilsalon 2019 einen Vorgeschmack auf das erste kompakte E-SUV von Audi. Und mit dem Q4 Sportback e-tron concept zeigt die Marke nun das zweite Modell der 2021 in Serie gehenden Baureihe als SUV-Coupé.

<https://www.audi.com/de/experience-audi/models-and-technology/concept-cars/q4-e-tron-concept.html>

## Audi Elektro-Offensive

**Duesmann kündigt Elektro-Offensive an: „Richtig coole Autos werden das“**



Audi meint es ernst mit der Elektromobilität, „das sehe man am Audi e-tron, am e-tron Sportback, am e-tron GT, oder dem Q4 e-tron“, erklärt Markus Duesmann im zweiten Teil des Interviews mit Business Insider. „Und wir haben auch noch weitere Produkt-Meilensteine vor uns, mit denen wir das batterieelektrische Fahren in die Fläche bringen. Richtig coole Autos werden das. Und wir meinen es sehr, sehr ernst“, so der Audi-CEO weiter.

<https://www.businessinsider.de/wirtschaft/audi-chef-markus-duesmann-kuendigt-elektro-offensive-an-richtig-coole-autos-werden-das-a/>

## Förderung von elektrisch betriebenen Fahrzeugen



Wesentliche Neuerungen der am 16. November 2020 in Kraft getretenen Richtlinie sind gestaffelte Fördersätze beim Leasing sowie die Möglichkeit, den Umweltbonus mit einer weiteren Förderung zu kombinieren.

unter dem unten stehenden Link können Sie einen Antrag zur neuen Richtlinie stellen und erhalten allgemeine Informationen zum Förderprogramm.

**[https://www.bafa.de/DE/Energie/Energieeffizienz/Elektromobilitaet/elektromobilitaet\\_node.html](https://www.bafa.de/DE/Energie/Energieeffizienz/Elektromobilitaet/elektromobilitaet_node.html)**

### **Strategie-Update bei Volkswagen: „Die Transformation zur Elektromobilität war nur der Anfang“**

Accelerate! Volkswagen stellt neue Strategie vor.

Bis 2030 wird das Unternehmen den Anteil reiner E-Autos in Europa von bislang geplanten 35 Prozent auf 70 Prozent des Absatzes verdoppeln. „Volkswagen übernimmt Verantwortung für das Klima und wird die geplante EU-Regulierung weit übererfüllen“, kündigte Brandstätter an. In den USA und China soll der Anteil der elektrisch angetriebenen Fahrzeuge bis 2030 auf 50 Prozent steigen.

**<https://www.volkswagen-newsroom.com/de/stories/strategie-update-bei-volkswagen-die-transformation-zur-elektromobilitaet-war-nur-der-anfang-6875>**

## ID. Buzz – überall zu Hause



Die Zukunft der Mobilität mitgestalten, bedeutet für uns: Elektromobilität für alle.

Ob Kleinwagen, CUV oder Limousine – unsere ID. Modelle sind perfekt auf Ihre Ansprüche zugeschnitten und spiegeln Ihren einzigartigen Blick auf die Welt. So wie das Concept Car ID. BUZZ. Mit dem Elektro-Van bringen wir den ikonischen Bulli zurück in die Zukunft. Und geben Ihnen noch mehr Freiheiten, die Welt zu entdecken. Damit Sie ein Abenteurer

bleiben. Egal wo Sie gerade sind. Da es sich beim ID. BUZZ um ein Conceptcar handelt, müssen Sie allerdings noch etwas auf das Serienmodell warten. Aber Vorfreude ist ja bekanntlich die schönste Freude.

<https://www.volkswagen.de/de/elektrofahrzeuge/elektrofahrzeugkonzepte/id-buzz.html>

## LogPay Charge & Fuel Card und App

### Ganz einfach Laden und Tanken

Mit der LogPay Charge&Fuel Card werden die Vorzüge einer klassischen Tankkarte mit der zusätzlichen Möglichkeit, Strom zu laden, vereint. Somit können Besitzer von Plug-in-Hybridfahrzeugen oder Elektrofahrzeugen mit der LogPay Card an über 35.000 Ladepunkte (Strom) in Deutschland (inkl. Schnellladestationen von IONITY) ganz einfach Strom laden.



Darüber hinaus bieten wir grenzüberschreitendes Laden bereits an rund 145.000 Ladepunkten in Deutschland, Österreich, Italien, Frankreich, Spanien, Norwegen, Niederlande, Schweden, Belgien, Vereinigtes Königreich, Schweiz und Polen an.

Zusätzlich können mit der Charge&Fuel Card an mehr als 7.000 Tankstellen Kraft- und Schmierstoffe sowie CNG und weitere fahrzeugbezogene Waren und Leistungen wie Wagenwäsche bezogen werden.

**Die aktuelle Tarifübersicht erhalten Sie auf der nächsten Seite**

<https://www.logpay.de/DE/produkte/tankkarte/>  
<https://www.chargeandfuel.vwfs.com/>

# Tarif „CPO based“

(Preisangabe auf Grundlage des Ladesäulenbetreibers)

STAND: 09.07.2020

## Tarifmodelle

Wir bieten Ihnen drei Tarifmodelle. Unser Tarifmodell **“Standard”** ist aufgrund der niedrigen Grundgebühr ideal für Kunden mit einem Plug-in Hybridfahrzeug. Wenn Sie hingegen unsere besonderen Konditionen für Schnellladetarife nutzen wollen, so stehen Ihnen an den IONITY Ladesäulen zusätzlich die Tarife **IONITY „M“** und **IONITY „L“** zur Verfügung. Es gilt jeweils nur das von Ihnen ausgewählte Tarifmodell.

Tarif	Standard		IONITY „M“		IONITY „L“	
Bitte auswählen	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Basispreis monatlich je Karte	Unternehmer	Verbraucher	Unternehmer	Verbraucher	Unternehmer	Verbraucher
	3,50 € zzgl. MwSt.	4,20 € inkl. MwSt. <i>Für den Zeitraum 01.10.20 - 31.12.20 gilt: 4,10 € inkl. MwSt.</i>	7,28 € zzgl. MwSt.	8,90 € inkl. MwSt. <i>Für den Zeitraum 01.10.20 - 31.12.20 gilt: 8,70 € inkl. MwSt.</i>	14,42 € zzgl. MwSt.	17,30 € inkl. MwSt. <i>Für den Zeitraum 01.10.20 - 31.12.20 gilt: 16,90 € inkl. MwSt.</i>
*HPC (gilt nur für IONITY Ladesäulen)	0,66 € je kWh zzgl. MwSt.	0,79 € je kWh inkl. MwSt. <i>Für den Zeitraum 01.10.20 - 31.12.20 gilt: 0,77 € je kWh inkl. MwSt.</i>	0,47 € je kWh zzgl. MwSt.	0,55 € je kWh inkl. MwSt. <i>Für den Zeitraum 01.10.20 - 31.12.20 gilt: 0,54 € je kWh inkl. MwSt.</i>	0,25 € je kWh zzgl. MwSt.	0,30 € je kWh inkl. MwSt. <i>Für den Zeitraum 01.10.20 - 31.12.20 gilt: 0,29 € je kWh inkl. MwSt.</i>
**DC (Schnellladung)  ***AC (Normalladung)	Die Vergütung basiert auf dem vom Betreiber der Ladesäule abgerechneten Preis und kann somit nicht in diesem Tarifblatt abgebildet werden. Dieser ist vor dem Beginn des Ladevorganges über die App ( <a href="#">Link zu Android Version</a> , <a href="#">Link zu Apple Version</a> ) abzufragen.		Die Vergütung basiert auf dem vom Betreiber der Ladesäule abgerechneten Preis und kann somit nicht in diesem Tarifblatt abgebildet werden. Dieser ist vor dem Beginn des Ladevorganges über die App ( <a href="#">Link zu Android Version</a> , <a href="#">Link zu Apple Version</a> ) abzufragen.		Die Vergütung basiert auf dem vom Betreiber der Ladesäule abgerechneten Preis und kann somit nicht in diesem Tarifblatt abgebildet werden. Dieser ist vor dem Beginn des Ladevorganges über die App ( <a href="#">Link zu Android Version</a> , <a href="#">Link zu Apple Version</a> ) abzufragen.	
Mindestvertragslaufzeit	1 Monat		12 Monate  Kündigungsfrist 1 Monat vor Ablauf der jährlichen Laufzeit, ansonsten Verlängerung um jeweils ein weiteres Jahr.		12 Monate  Kündigungsfrist 1 Monat vor Ablauf der jährlichen Laufzeit, ansonsten Verlängerung um jeweils ein weiteres Jahr.	

## Geltungsbereich:

Alle oben genannten Preisangaben gelten nur für Lieferungen und Leistungen im Gebiet der Bundesrepublik Deutschland. Der in anderen Ländern geltende Preis kann jeweils über die App ([Link zu Android Version](#), [Link zu Apple Version](#)) vor Beginn des Ladevorganges abgerufen werden.

## Basispreis:

Der Basispreis ist das Entgelt für die Bereitstellung der Ladefunktion und der App.

### **Mindestvertragslaufzeit:**

Bei den Tarifen IONITY „M“ und IONITY „L“ gilt - abweichend von Ziffer 15.1 der AGB für Verbraucher und abweichend von Ziffer 15.1 der AGB für Geschäftskunden (Unternehmer) - eine **Mindestvertragslaufzeit von zwölf (12) Monaten** als vereinbart. Eine vorherige ordentliche Kündigung ist nicht möglich. Die Kündigungsfrist beträgt mindestens einen Monat vor Ablauf der jährlichen Laufzeit. Ansonsten verlängert sich das Vertragsverhältnis jeweils um ein weiteres Jahr.

### **Abrechnung HPC:**

**Dieser Tarif gilt nur an Ladesäulen des Betreibers IONITY.** Die Leistung besteht in der Lieferung von Gleichstrom (DC). Die Leistung wird je gelieferter Kilowattstunde (kWh) abgerechnet.

### **Abrechnung DC und AC**

Bei allen Tarifen können - je nach Betreiber der Ladesäule - folgende vier Leistungen abgerechnet werden:

#### **1. Bezug von Strom in Kilowattstunden (kWh-Abrechnung)**

Die Leistung besteht in der Lieferung von Wechselstrom (AC) oder von Gleichstrom (DC). Die Leistung wird je gelieferter Kilowattstunde (kWh) abgerechnet. Der Preis basiert auf dem vom Betreiber der Ladesäule abgerechneten Preis. Dieser ist vor dem Beginn des Ladevorganges über die App abzufragen.

#### **2. Nutzung der Ladeinfrastruktur mit Pauschalpreis (Session Fee)**

Die Leistung besteht in der Bereitstellung der Ladeinfrastruktur. Die Leistung wird je Ladevorgang abgerechnet (Session Fee). Der Preis basiert auf dem vom Betreiber der Ladesäule abgerechneten Preis. Dieser ist vor dem Beginn des Ladevorganges über die App abzufragen

#### **3. Nutzung der Ladeinfrastruktur auf Zeitbasis (minutenbasierte Abrechnung)**

Die Leistung besteht in der Bereitstellung der Ladeinfrastruktur. Die Leistung wird auf Zeitbasis in Minuten abgerechnet (minutenbasierte Abrechnung). Der Preis basiert auf dem vom Betreiber der Ladesäule abgerechneten Preis. Dieser ist vor dem Beginn des Ladevorganges über die App abzufragen.

#### **4. Überschreitung Parkdauer Ladeplatz (Blocking Fee)**

Bei Überschreitung der Höchstladezeit kann eine zusätzliche Parkgebühr (Blocking Fee) für die Benutzung des Parkplatzes abgerechnet werden. Der Preis basiert auf dem vom Betreiber der Ladesäule abgerechneten Preis. Dieser ist vor dem Beginn des Ladevorganges über die App abzufragen.

### **Gesamtpreis:**

Alle gegenüber dem Verbraucher angegebenen Tarife und Preise sind jeweils einschließlich der gesetzlichen Umsatzsteuer (Bruttopreise). Die vom Betreiber der Ladesäule angegebenen Preise sind nicht maßgeblich, es gelten die in der App angegebenen Preise.

- \* HPC = High-Power-Charger;
- \*\* DC = Gleichstrom;
- \*\*\* AC = Wechselstrom

## Volkswagen Nutzfahrzeuge treibt die Entwicklung autonomer Systeme für Mobility as a Service voran



Volkswagen Nutzfahrzeuge (VWN) treibt die Entwicklung und Umsetzung des autonomen Fahrens konsequent und schnell voran.

„Mit der Bestätigung des Aufsichtsrats für unser Entwicklungs-Programm stellen wir jetzt Weichen für die Zukunft der Mobilität. Autonomes, elektrisches Fahren

wird einen wichtigen Beitrag für die Mobilität und die Verkehrssicherheit in den Städten liefern. Unsere Fahrzeuge sind der logische erste Einsatzort für solche Systeme“, erklärt Carsten Intra, Vorstandsvorsitzender von Volkswagen Nutzfahrzeuge, nach der heutigen Aufsichtsratssitzung des Volkswagen Konzerns.

<https://www.volkswagen-newsroom.com/de/pressemitteilungen/volkswagen-nutzfahrzeuge-treibt-die-entwicklung-autonomer-systeme-fuer-mobility-as-a-service-voran-6837>

## Klimaschonender Bio-Treibstoff für Autofrachter



Um seinen CO<sub>2</sub>-Ausstoß zu verringern, setzt Volkswagen nicht nur auf E-Autos und die klimaneutrale Produktion, sondern hat auch den Seetransport seiner Fahrzeuge im Blick.

Um Autofrachter klimaschonender zu betreiben, setzt der Konzern auf Treibstoff aus gebrauchtem Pflanzenöl aus Gastronomie und Lebensmittelindustrie.

<https://www.volkswagen-newsroom.com/de/stories/klimaschonender-treibstoff-fuer-autofrachter-6731>

## **Solar-Nano-Grids mit Audi e-tron-Batteriemodulen: Audi-Umweltstiftung und Startup Nunam starten zweite Projektphase**



Zweites Leben anstatt vorzeitiger Verwertung: Das deutsch-indische Startup Nunam rund um den Berliner Prodip Chatterjee und sein Team hat zwei Audi e-tron Batteriemodule, die aus Erprobungsfahrzeugen stammen, zu einem Solar-Nano-Grid zusammengebaut. Derzeit wird der neu entwickelte Stromspeicher in Indien bei einem lokalen Energiedienstleister im täglichen Einsatz getestet. Der Prototyp ermöglicht derzeit rund 50 Händler\_innen oder Kleingewerbe-Betreibenden, auch bei Dunkelheit ihrer Arbeit nachzugehen. Die Audi Stiftung für Umwelt fördert das gemeinnützige Startup, um die Erforschung technischer Anforderungen an 2nd-life-Stromspeicher aus gebrauchten Batterien voranzubringen.

**<https://www.volkswagenag.com/de/news/2021/03/solar-nanogrids-with-audi-e-tron-battery-modules.html>**